

Reconstruction du barrage de Chatou

Direction
Interrégionale
du bassin de la Seine

Lettre d'information

N°2
Décembre 2010

Achèvement de la première passe navigable du barrage ●●●●●

Voies navigables de France vous informe sur le déroulement du chantier de reconstruction du barrage de navigation de Chatou. Cette opération de modernisation, la plus importante jamais engagée par VNF, est indispensable au développement du trafic fluvial sur la Seine, et participe aux objectifs du Grenelle de l'environnement.

Le futur barrage sera également équipé d'une passe à poissons pour rétablir la continuité piscicole.

Les travaux réalisés en 2010

Avril - Réalisation des batardeaux en rivière

Le batardeau est constitué de palplanches, c'est à dire de fiches métalliques d'une vingtaine de mètres de long fixées les unes aux autres.

La mise en place de ces palplanches est une des phases les plus bruyantes du chantier, puisque les palplanches sont enfoncées dans le sol au moyen d'un « mouton », marteau métallique tapant sur l'extrémité de la palplanche.

Mai-août - Terrassements

Une fois les palplanches mises en place, l'intérieur du batardeau a été vidé puis terrassé. Les sédiments et produits de terrassement ont été retirés puis évacués vers un centre de traitement et de valorisation des déchets

Août-novembre - Coulage du béton

Les ferrailages, servant d'armature au béton, ont été mis en place. Puis les opérations de coulage du béton ont pu démarrer au niveau de la passe et des piles du barrage. En général, le béton est coulé au fur et à mesure mais certains bétonnages doivent être réalisés en une seule fois pour assurer l'homogénéité de la surface du béton.

En 2010, environ 600 tonnes d'armatures d'acier auront été mises en place, et plus de 15 000 tonnes de béton coulées sur le barrage de Chatou.

Novembre-décembre - Mise en place du clapet

Le bétonnage du radier (fond de la passe) étant achevé, le clapet et ses vérins ont été mis en place à l'aide d'une grue. A l'issue de cette opération, le batardeau en rivière de cette première passe sera retiré.



Reconstruction

du barrage de Chatou

Direction
Interrégionale
du bassin de la Seine

Service Techniques
de la Voie d'Eau

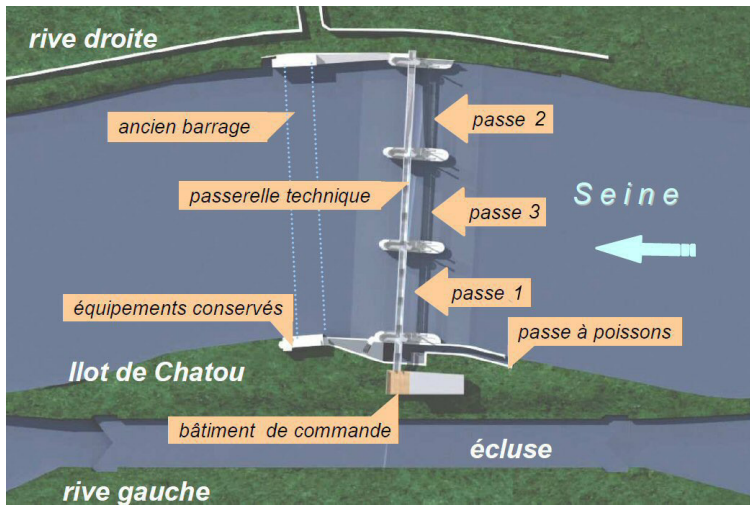
24, quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tél : 01 44 06 18 00
Fax : 01 44 06 19 76

www.sn-seine.
developpement-durable.gouv.fr

www.vnf.fr

Poursuite des travaux en 2011



A partir de décembre 2010 et tout au long de l'année 2011, les travaux seront consacrés à la construction de la 2ème passe navigable, située en rive droite.

Compte tenu de la proximité entre la pile et le quai du Nymphée, certaines phases des travaux imposeront de mettre en place un alternat routier ponctuel au droit du chantier.

Calendrier prévisionnel de réalisation des travaux

| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Etude d'exécution du barrage | | | | | |
| Travaux préparatoires | | | | | |
| Passe à poissons | | | | | |
| Première passe | | | | | |
| Deuxième passe | | | | | |
| Troisième passe | | | | | |
| Bâtiment de commande | | | | | |
| Déconstruction de l'ouvrage existant | | | | | |
| Aménagements paysagers | | | | | |

Financement

Ce projet, réalisé par Voies navigables de France, maître d'ouvrage, est financé grâce au plan de relance du Gouvernement.

Il figure au contrat de projets 2007-2013 signé entre l'Etat et la Région Ile-de-France.

La passe à poissons adossée au barrage bénéficie d'un soutien financier de l'Agence de l'eau Seine-Normandie. Enfin ce projet est co-financé par l'Union européenne dans le cadre du programme Réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

| | | |
|---|------------------------------|---|
| Maître d'ouvrage : | Plan de relance : | Conduite d'opération : Service Techniques de la Voie d'Eau / subdivision EGT4 Service Navigation de la Seine |
| Opération réalisée avec le concours financier de : | | Maître d'œuvre : |
| Entreprises travaux : | | Coordonnateur SPS : |
| | | Contrôleur Technique : |

En direct du chantier