

LA REQUALIFICATION DU BOULEVARD DE LA RÉPUBLIQUE

REUNION PUBLIQUE DU 2 DECEMBRE 2019



9 avril : marche collégiale et table ronde → Partage du diagnostic

Le boulevard aujourd'hui est :

dangereux
insécurisant
bruyant
hétérogène
embouteillé
pollué



Requalification du boulevard de la République
Réunion publique

Mardi 25 juin à 20h30
À l'Espace Hal Singer
85 boulevard de la République

Présentation du diagnostic et des premières pistes d'aménagement du boulevard

www.chatou.fr

chatou

ouverte à tous



25 juin : Réunion publique → présentation de plusieurs scénarios

15 octobre: atelier sur les scénarios



OBJECTIF

- Vous présenter les scénarios approfondis en atelier
- Vous présenter le bilan de l'atelier du 15 octobre 2019
- Poursuivre les échanges pour avancer dans le choix d'un scénario

DEROULEMENT

- Présentation
- Echange avec la salle

PREALABLE

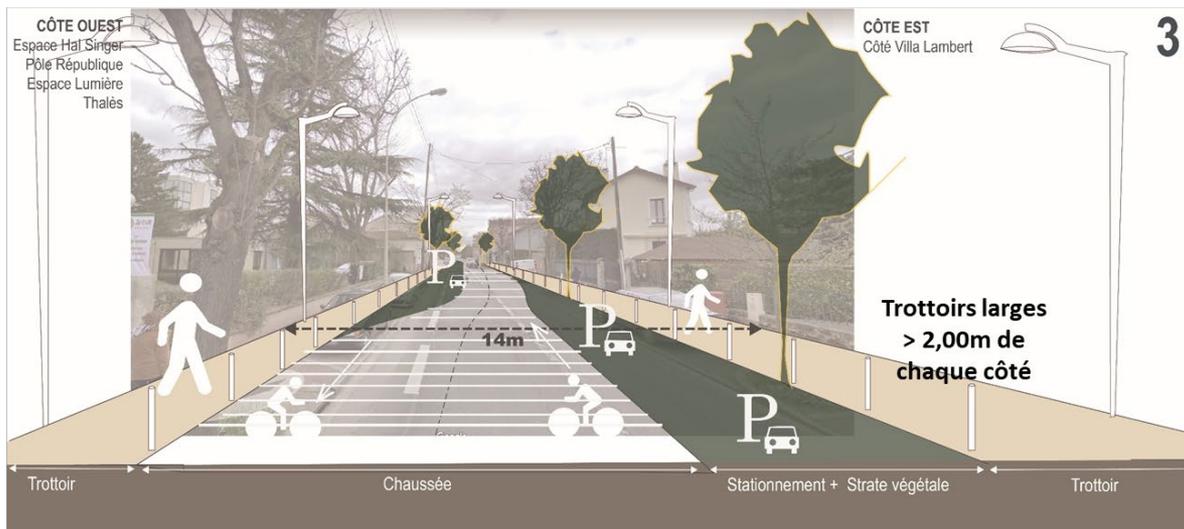
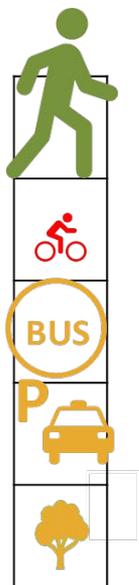
**Un enjeu prioritaire :
Sécuriser les aménagements pour les piétons et les
cyclistes**

Les autres attentes fortes exprimées :

- Valoriser la vie du boulevard,
- Maintenir une végétalisation du boulevard,
- Fluidifier la circulation, sans excès (éviter la vitesse) mais pour atténuer les embouteillages,
- Maintenir une offre en stationnement.

Il est proposé d'écarter :

→ LA MISE EN PLACE D'UNE VOIE PARTAGÉE SUR LE BOULEVARD



- Ne sécurise pas les cyclistes, or c'est un enjeu prioritaire,
- Propice à des conflits d'usage avec des cyclistes empruntant les trottoirs comme aujourd'hui (dangerosité),
- Induit une multiplication du mobilier pour sécuriser les trottoirs.

Il est proposé d'écarter :

→ LA REALISATION D'UNE VOIE BUS



- Un scénario sans plantation, très minéral, insatisfaisant en termes de développement durable
- Ne répond pas suffisamment à l'enjeu prioritaire (piétons/vélos) et aux autres attentes exprimées (végétalisation/stationnement)
- Les dysfonctionnements aux heures de pointe sont dus au carrefour Foch : l'étude en cours sur ce carrefour pourra améliorer l'ensemble des circulations, y compris bus
- Une voie bus en section sud incompatible avec des circulations douces (piétons, vélos)
- Impossibilité de créer une voie bus sur l'avenue du maréchal Foch sauf à impacter démesurément la circulation générale.

Il est proposé :

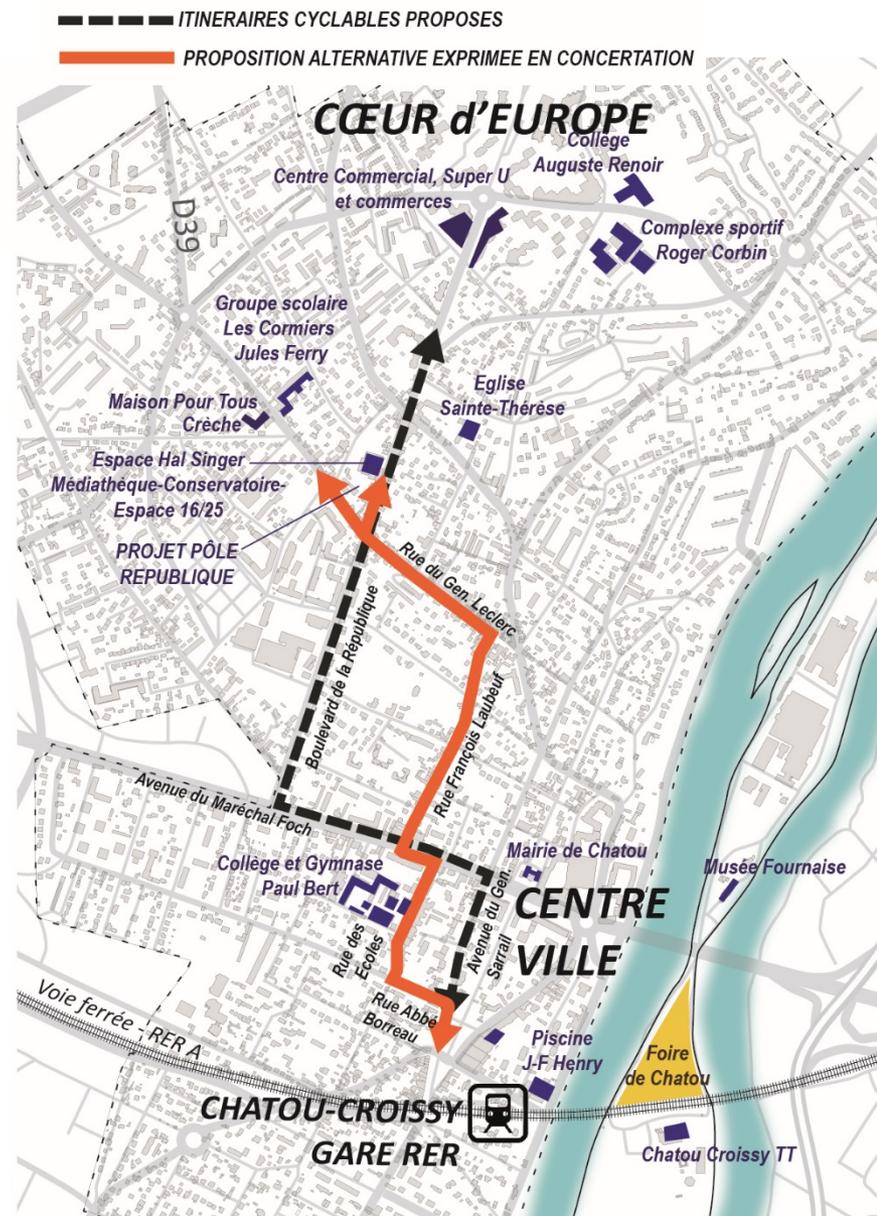
→ La réalisation d'aménagements cyclables en sens montant et descendant sur le boulevard de la République

Aujourd'hui

- Un aménagement cyclable en sens descendant sur le boulevard
- Un itinéraire alternatif entre la rue du Général Leclerc existant partiellement depuis 2004 entre Cœur d'Europe, le centre et la gare.

Pourquoi intégrer un aménagement cyclable continu et dans les 2 sens ?

- Malgré l'itinéraire alternatif, de nombreux cyclistes continuent à emprunter le bd de la République → L'itinéraire alternatif ne répond pas à tous les besoins
- cet itinéraire alternatif est constitué en grande partie de rues étroites en zones 30 → grand inconfort pour les cyclistes

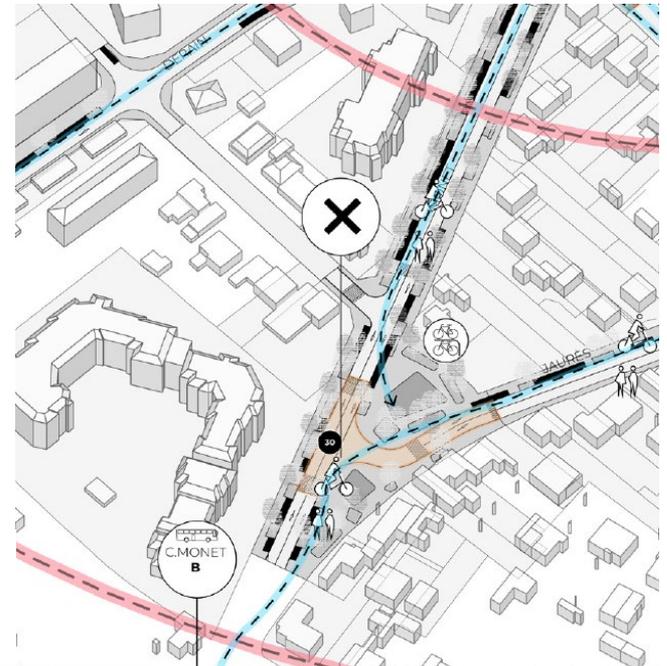


D'autres arguments en faveur d'un aménagement cyclable sur le boulevard de la République

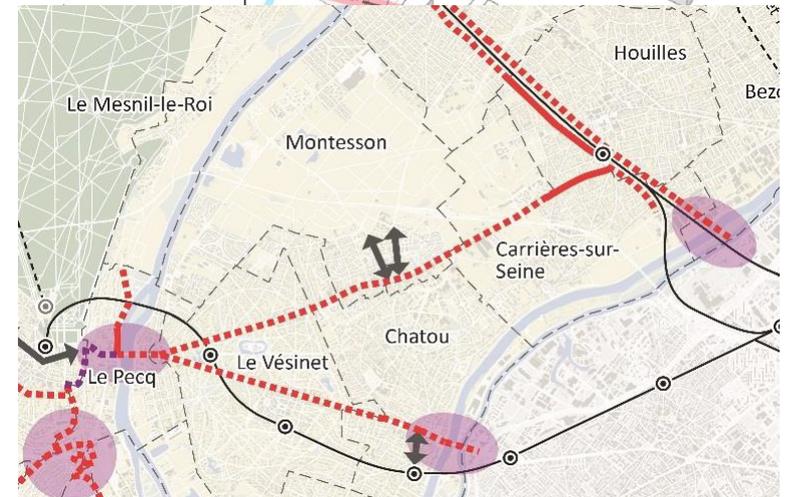
Le boulevard de la République =

- la voie la plus directe, la plus lisible, la plus usitée et la plus large permettant de relier Cœur d'Europe, le centre et la gare
- comprend un équipement majeur (Espace Hal Singer) et une polarité commerciale prochainement renforcée (Projet Pôle République)

→ Les aménagements cyclables se raccorderont à terme à Cœur d'Europe



→ Les aménagements cyclables se raccorderont à terme à des aménagements cyclables structurants, requalifiés, continus sur l'avenue du Maréchal Foch (Réseau Express Vélo)



Il est également proposé :

→ De nouveaux grands arbres dans de bonnes conditions avec des travaux sur les réseaux (à enfouir, à dévoyer) et des fosses d'arbres bien dimensionnées.

DES ARBRES QUI AURONT L'OPPORTUNITÉ DE SE DÉVELOPPER !

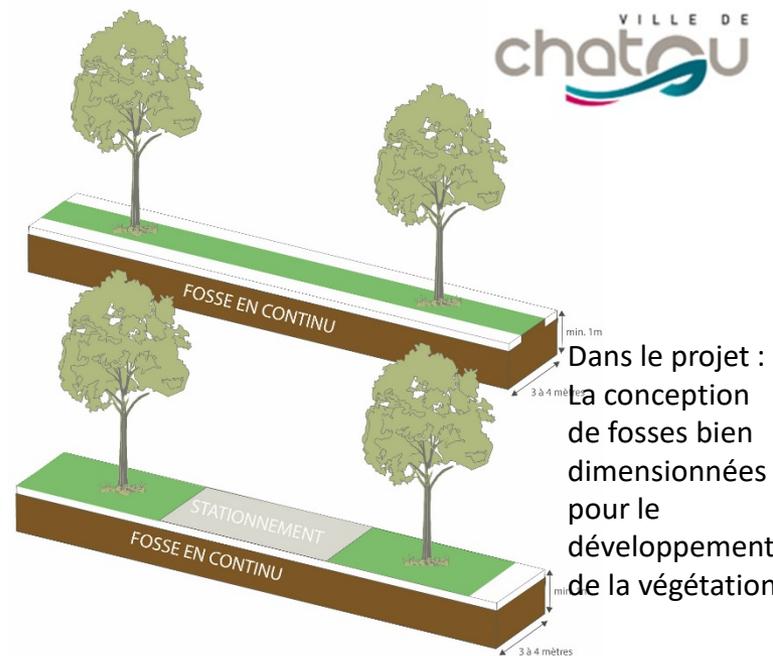
Les arbres :

- contribuent de façon primordiale à la qualité du cadre de vie,
- offrent de l'ombre, de la biodiversité, de la fraîcheur,
- **sont essentiels face à la nécessaire transition environnementale.**

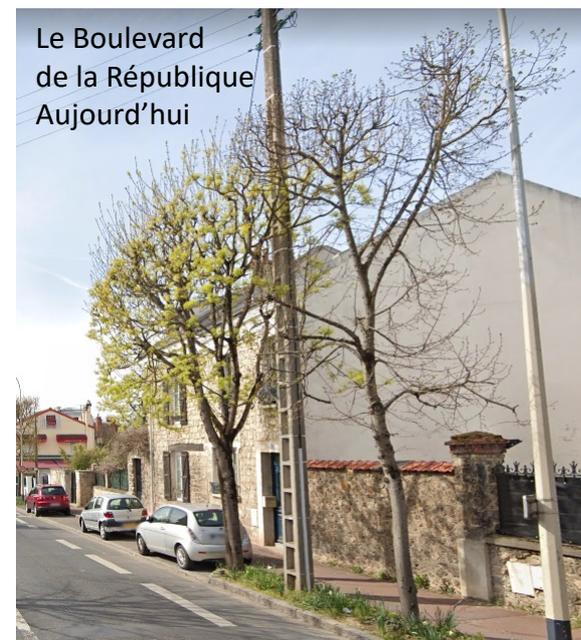
Aujourd'hui

Pour mémoire, 1^{ère} approche paysagère :

- Des arbres vieillissants et des alignements déstructurés à court terme,
- Un double alignement mis à mal par :
 - la proximité avec les réseaux,
 - le passage des poids lourds,
 - les tailles liées au réseau électrique aérien,
 - les dégâts racinaires lors de travaux.



Dans le projet :
La conception de fosses bien dimensionnées pour le développement de la végétation



Il est proposé :

→ UNE OFFRE SIMILAIRE EN TERMES DE
NOMBRE DE PLACES DE STATIONNEMENT
PUBLIC EN SURFACE

Aujourd'hui

80 places sous-dimensionnées dont environ 2/3
côté Thalès (rive Ouest)

Proposition

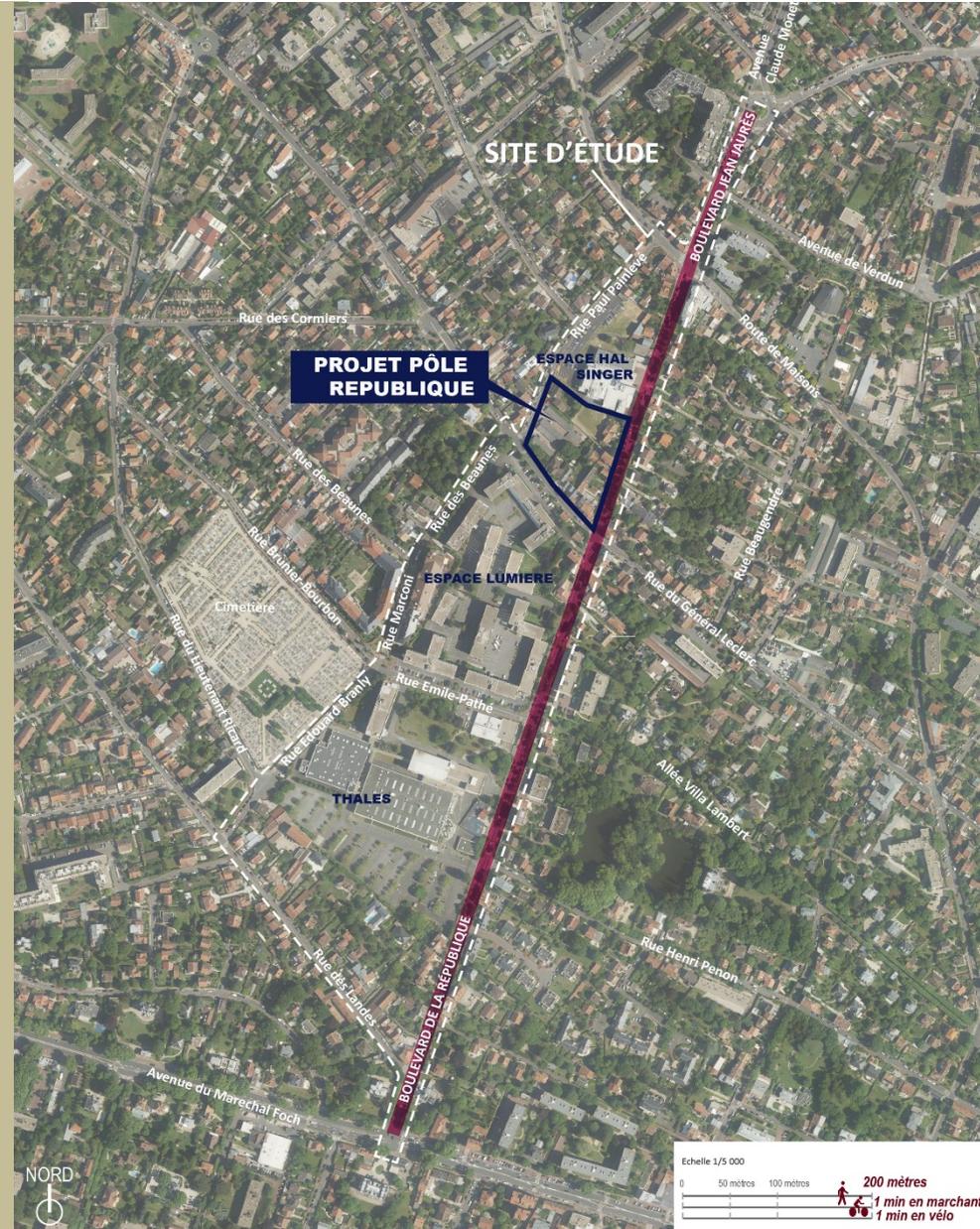
Restituer l'offre en stationnement avec des places
bien dimensionnées sur le boulevard même ou sur
ses franges proches.

Pourquoi ?

Le stationnement est une nécessité pour les
habitants et le commerce.



FOCUS SUR LE PROJET DU PÔLE REPUBLIQUE





FOCUS SUR LE PROJET DU PÔLE REPUBLIQUE

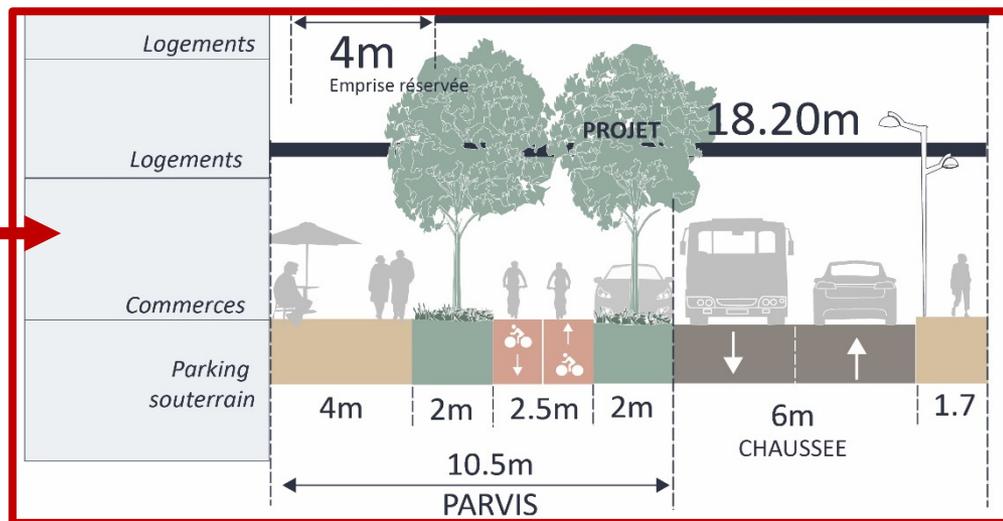
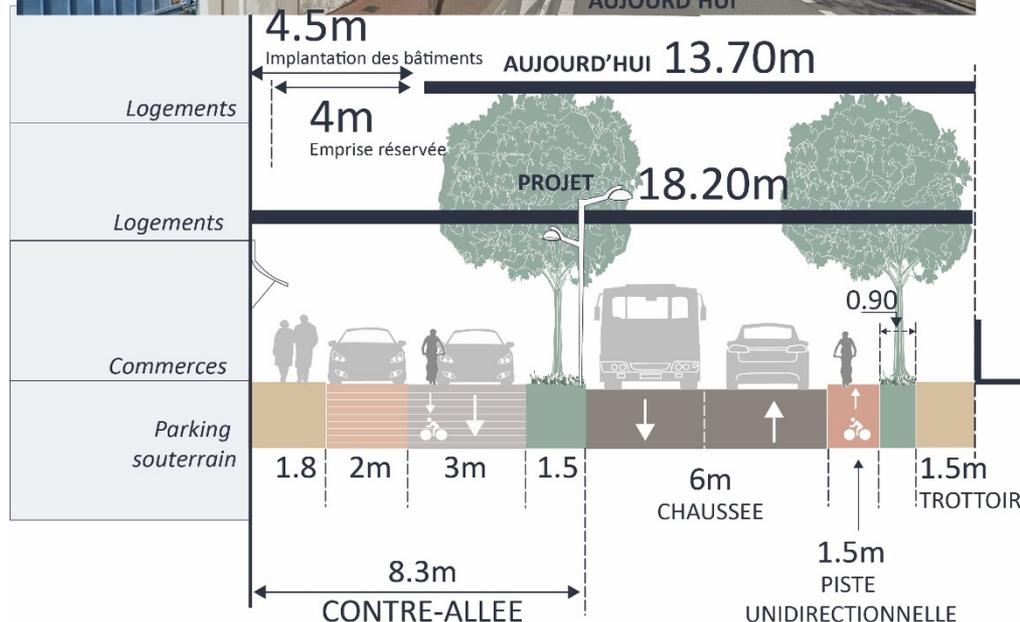
Une consultation d'aménageurs est en cours d'achèvement pour la réalisation de nouveaux logements et commerces. Le Plan Local d'Urbanisme impose, au droit de cette opération, un élargissement de 4 mètres

Deux propositions ont été examinées en concertation

→ **UNE CONTRE-ALLEE**

→ **UN PARVIS**

= un même nombre de places de stationnement en aérien (public/livraison)



Au regard de la concertation, le parvis est privilégié.



Les grandes dates du projet



2 partenaires de la Ville :

L'EPFIF

- Achat & gestion du foncier
- Cahier des charges



Les Résidences Yvelines Essonne

- Bailleur social



2 finalistes de la consultation :



Les grandes lignes des projets



133 logements / 35% social

150 logements / 35% social

Retrait de 4m du boulevard
Gain de 3m sur Gal Leclerc
Place à côté de Hal Singer

Retrait de 4m du boulevard
Gain de 3m sur Gal Leclerc
Place entre Gal Leclerc et Hal Singer

Stationnement souterrain en nombre
Adaptation au projet global

Stationnement souterrain en nombre
Adaptation au projet global

1000 m² de commerces
sur place et boulevard

1000 m² de commerces
sur place et boulevard

Projet plus aéré sur la rue Painlevé
Projet plus dense à l'intérieur
15% de pleine terre

Projet moins aéré sur la rue Painlevé
Projet moins dense à l'intérieur
30% de pleine terre

← PROGRAMME →

← ESPACE PUBLIC →

← STATIONNEMENT →

← COMMERCES →

← URBANISME & ENVIRONNEMENT →

ALTAREA-COGEDIM : Le plan masse



FOCUS SUR LE PROJET DU PÔLE REPUBLIQUE

NEXITY : Le plan masse



AUJOURD'HUI



LES 2 SCENARIOS EXAMINÉS LORS DE L'ATELIER DU 15 OCTOBRE

LE SCÉNARIO DES 2 RIVES



LE SCÉNARIO DU MAIL



« Le scénario des 2 Rives »



LE SCÉNARIO DES 2 RIVES

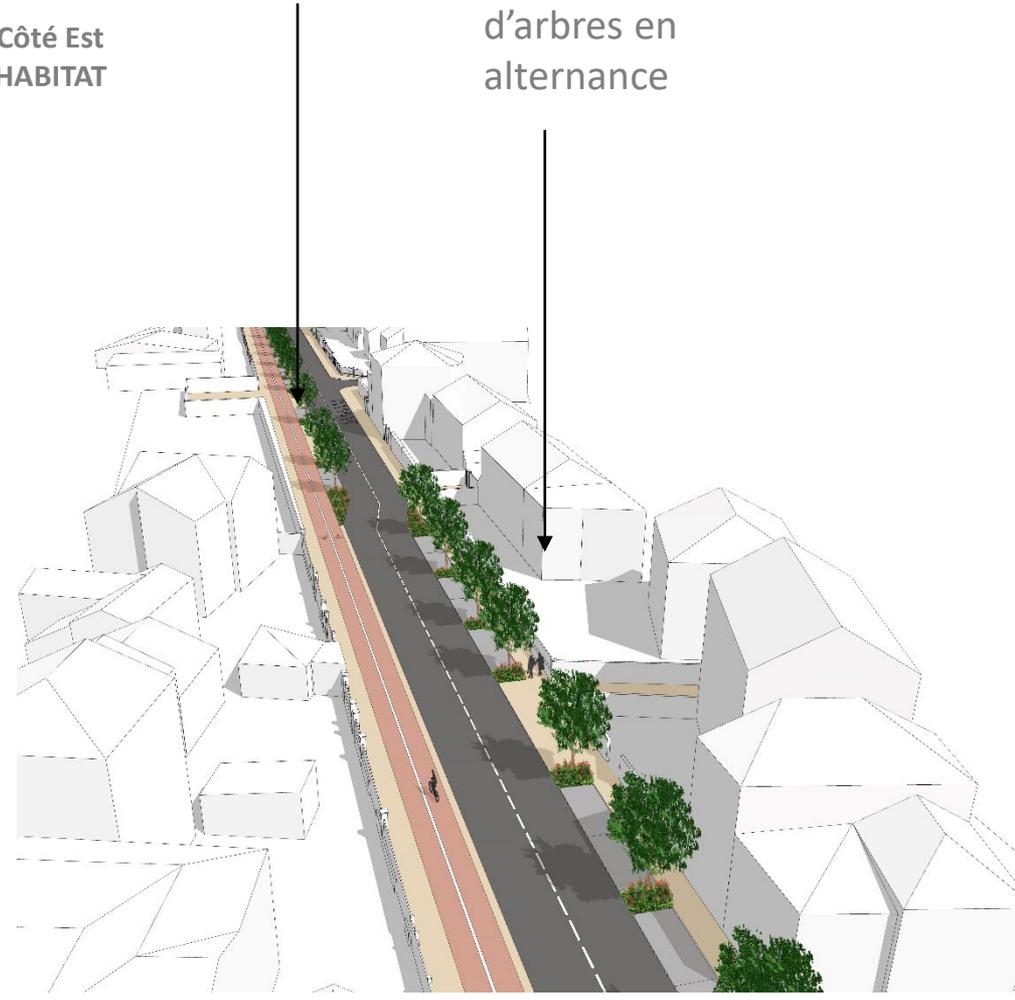
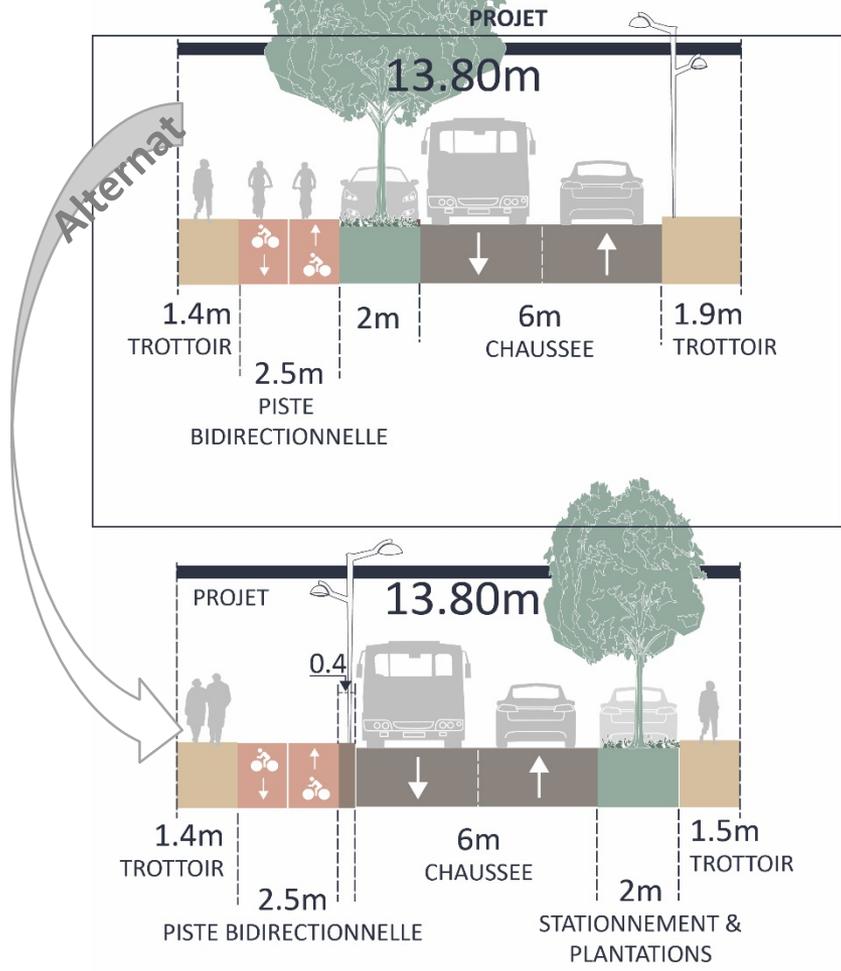


Côté Ouest
ESPACE HAL
SINGER/THALES
ESPACE LUMIERE

Côté Est
HABITAT

Une piste
bidirectionnelle

Des séquences
d'arbres en
alternance



« Le scénario du Mail »



4

Trottoir de chaque côté d'environ 1,50m

Bande végétale étroite (1m environ)

14m

Trottoir Arbres + Strate végétale Piste unidirectionnelle

Chaussée

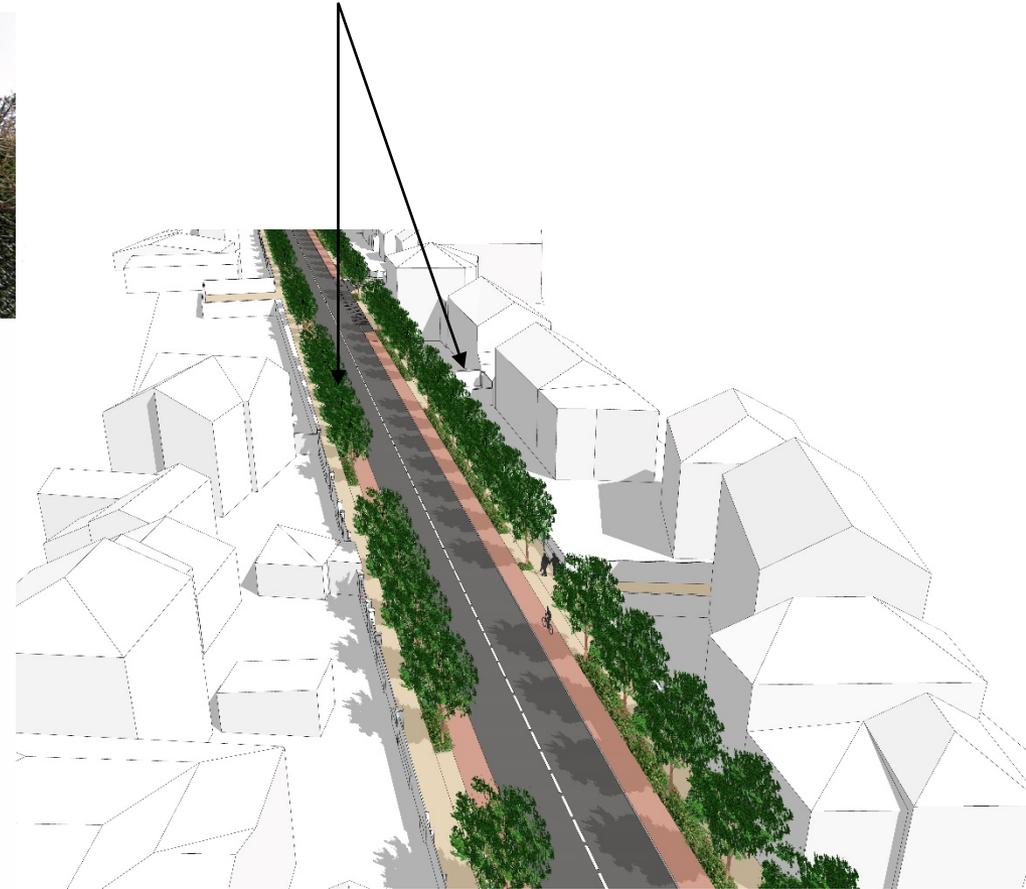
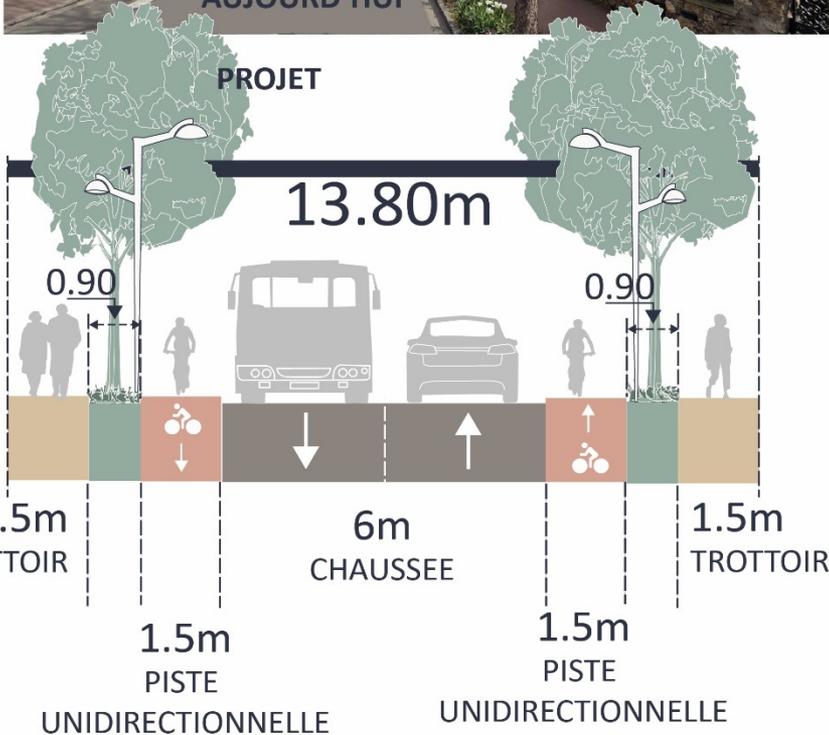
Piste unidirectionnelle + Strate végétale Arbres Trottoir

LE SCÉNARIO DU MAIL

Piste unidirectionnelle et arbres de part et d'autre de la chaussée



AUJOURD'HUI



BILAN DE LA CONCERTATION



DEROULEMENT DE L'ATELIER DU 15 OCTOBRE

- Introduction de la Ville et présentation des scénarios envisagés
- Discussion en plusieurs tables de travail
- Restitution des travaux de chaque table



1. DES AVIS PARTAGÉS SUR LE SCENARIO A RETENIR

Une petite longueur d'avance pour le «scénario du Mail»

- « Le scénario des 2 Rives » → privilégié par 3 tables
- « Le scénario du Mail » → privilégié par 4 tables
- 1 table sans consensus

Mais, lorsqu'il est privilégié, le scénario du Mail appelle à une forte réserve sur le stationnement qui ne sera plus restitué majoritairement sur le boulevard.

LE SCÉNARIO DES 2 RIVES



LE SCÉNARIO DU MAIL



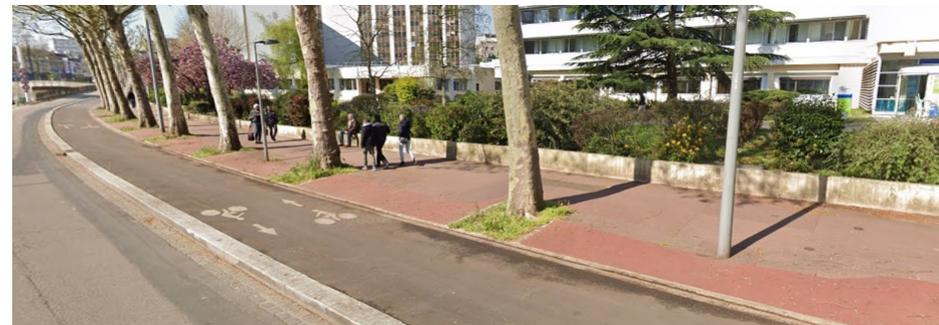
2. LE POINT DE CONSENSUS

Approfondir le projet pour qu'il sécurise au maximum les piétons & vélos et ralentisse la vitesse des véhicules sur le boulevard

Réponse: Le traitement de la voirie et de ses traversées, le mobilier, la signalétique et l'éclairage seront approfondies en ce sens lors des prochaines étapes.



Copenhague



Rouen

3. LES QUESTIONS FREQUENTES

→ Où se situe le stationnement restitué dans le « scénario du Mail » ?

Réponse : La restitution du stationnement sur les franges du boulevard est une condition sine qua non pour retenir ce scénario. Cette restitution est en cours d'étude avec l'objectif d'offrir des poches de stationnement présentant un même ordre de grandeur en termes de nombre de places, à quelques mètres du boulevard.

→ Où sont les traversées ?

Réponse : Les traversées piétonnes et cyclables font partie du programme. Leur positionnement et leur traitement seront affinés lors des prochaines étapes.

→ Les arrêts de bus peuvent-ils être positionnés en dehors de la voie : en encoche ou dans la contre-allée ?

Réponse : des arrêts de bus en pleine voie sont préférables à la fois pour la circulation des transports en commun (difficultés de réinsertion dans la circulation en sortie d'encoche) et pour les modes doux (surface utilisée pour l'attente des piétons plutôt que pour l'arrêt des bus).

→ Quel type d'arbres ?

Réponse : les essences des plantations seront définies dans les phases ultérieures. Dans le cadre de la présente étape, il s'agit de définir le parti d'aménagement.

3. UN POINT D'ATTENTION

→ Comment sera gérée la collecte des déchets ?
Comme c'est le cas aujourd'hui, avec des conteneurs sur l'espace public encombrant les trottoirs ?

Réponse :

La collecte des déchets ménagers est une compétence de la Communauté d'Agglomération Saint-Germain-Boucles-de-Seine.

BAC

Les bacs sont sortis sur les trottoirs → à prendre en compte avec des points de dépose accessibles depuis la chaussée (bacs à rentrer/sortir).

POINT D'APPORT VOLONTAIRE : Le levier pour un aménagement favorable au tri et faire évoluer les usages.

Le territoire de Chatou n'en dispose pas → un projet à définir avec la Communauté d'Agglomération Saint-Germain-Boucles de Seine.



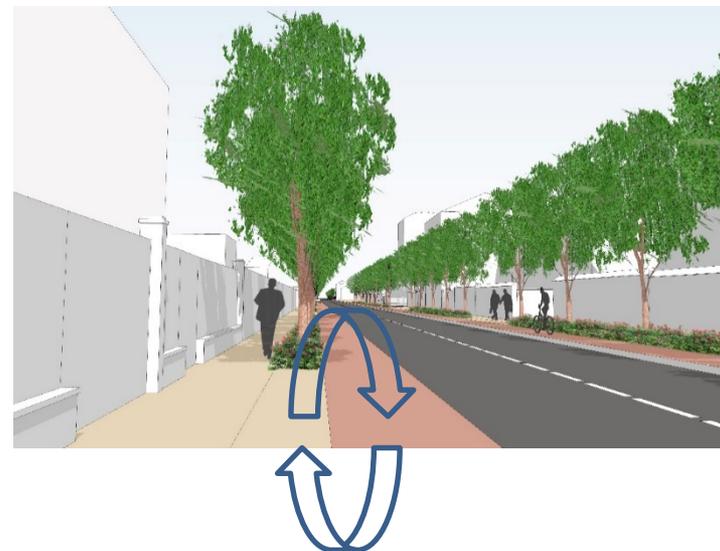
4. QUELQUES QUESTIONS POSEES PAR LES HABITANTS POUR AMELIORER LES SCENARIOS

SCÉNARIO DU MAIL

→ Inversion des arbres et des aménagements cyclables afin de sécuriser davantage les vélos (enfants) ?

Réponse :

- Positionner les arbres entre les piétons et les cyclistes permet de dédier un espace clair à chacun des usagers (pas de conflits),
- Recul des arbres par rapport à la circulation : préférable pour permettre une pousse satisfaisante,
- La piste cyclable le long de la chaussée est plus visible pour les sorties de garages,
- La sécurité de la piste le long de la chaussée peut être renforcée par une différence de niveau et du mobilier en tenant compte de la largeur disponible (1,50m par piste).



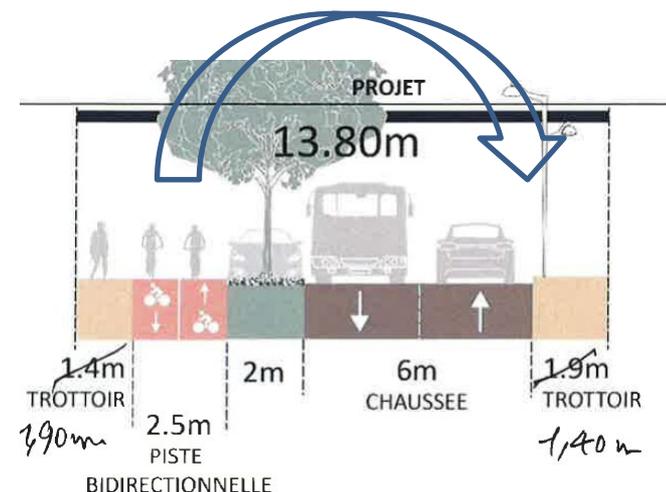
4. QUELQUES QUESTIONS POSEES PAR LES HABITANTS POUR AMELIORER LES SCENARIOS

SCÉNARIO DES 2 RIVES

→ Inverser les dimensions des trottoirs ? 1,90m à l'Ouest ; 1,40 m à l'Est

Réponse :

La largeur de trottoir la plus étroite doit rester côté piste cyclable. Du côté opposé, cela permet d'offrir à minima 1,90m entre la chaussée et les parcelles privées.



→ Une alternance des arbres commençant au Sud par des arbres côté Ouest puis Est ?

Réponse :

- *A l'approche de l'avenue du Maréchal Foch, les largeurs ne permettent pas d'intégrer un aménagement cyclable et des arbres. Les plantations commencent rue des Landes.*
- *Les séquences ont été positionnées en tenant compte des entrées. L'alternance sera approfondie en maîtrise d'œuvre.*

→ Un aménagement cyclable côté Est, notamment au regard des pistes existantes sur l'avenue du Maréchal Foch ?

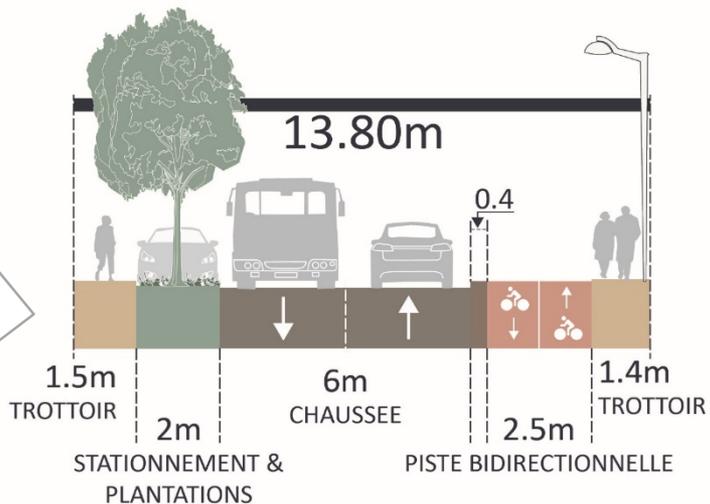
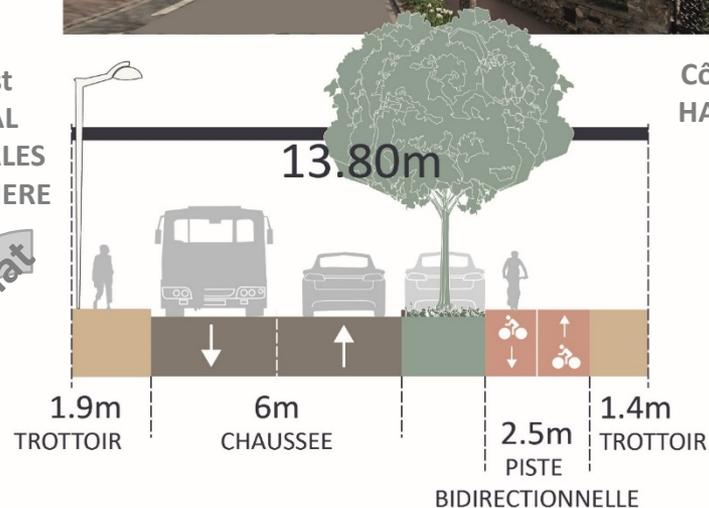
Réponse :

- *La piste bidirectionnelle a été positionnée du côté des équipements, des pôles d'emplois et des futurs commerces du Pôle République.*
- *La proposition formulée est pertinente pour desservir un plus grand nombre de logements et faciliter la continuité vers Foch : il est proposé de l'intégrer au programme.*



Côté Ouest
ESPACE HAL
SINGER/THALES
ESPACE LUMIERE

Côté Est
HABITAT



LE SCENARIO PROPOSÉ A L'ISSUE DE L'ATELIER

LE SCÉNARIO DES 2 RIVES AVEC UNE PISTE BIDIRECTIONNELLE CÔTÉ EST

LES PROCHAINES ETAPES

2020-2021 : Rédaction du programme – Désignation du maître d'œuvre – Etudes techniques – Début des travaux sur les réseaux à dévoyer

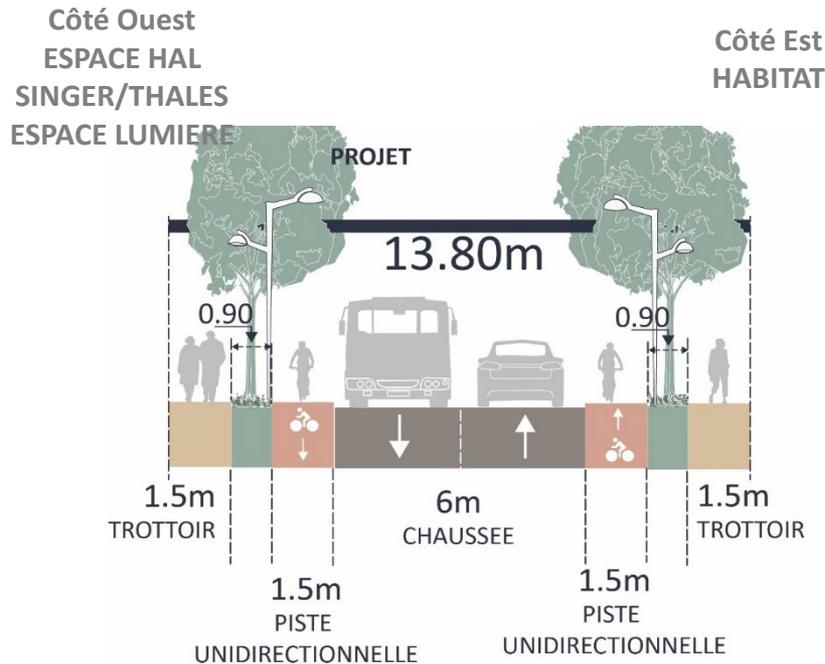
Un boulevard requalifié en 2023

Fin de la présentation et place aux échanges

Place aux échanges

LE SCÉNARIO DES 2 RIVES AVEC UNE PISTE BIDIRECTIONNELLE CÔTÉ EST

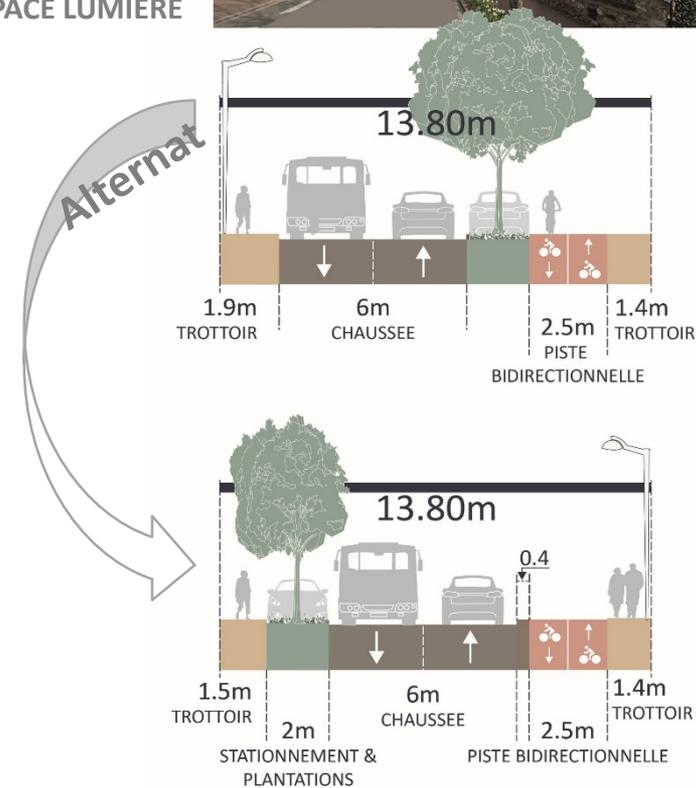
LE SCÉNARIO DU MAIL



Côté Ouest
ESPACE HAL
SINGER/THALES
ESPACE LUMIERE



Côté Est
HABITAT



ANNEXES

ANNEXES CONCERTATION DU 15 OCTOBRE 2019 COMPTE-RENDU PAR TABLE



Table n°1 / « Le scénario des 2 Rives » est privilégié avec un parvis au droit du Pôle République.

AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS

QUESTIONNEMENTS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »

- + Des pistes sécurisées avec des arbres
- + Des voitures roulant moins vite

Créer une zone pavée sans contre-allée en front du futur pôle République
 Un éclairage des pistes cyclables (petites bornes basses pour séparer le trottoir et les pistes cyclables)
 Un peu plus d'arbres !

Le tracé en zig-zag n'est-il pas gênant pour le croisement des bus ?
Réponse technique apportée
 → Les dépôts seront vérifiés dans leur géométrie et seront compatibles avec le croisement des bus



« SCÉNARIO DU MAIL »

- Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées.
- Risque que les vélos prennent les pistes cyclables à contre-sens en fonction du côté qui les arrange.
- L'absence de parking inquiète.

Créer une zone pavée au niveau de la boulangerie (intersection avenue du Général Leclerc)
 Des parterres de fleurs notamment au niveau du parvis du centre Hal Singer avec des murs végétalisés.

Quel type d'arbres ?
Réponse technique apportée
 → les essences d'arbres seront définies dans les phases ultérieures. La présente étape définit le parti d'aménagement



AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS

QUESTIONNEMENTS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »



- Peu pratique
- Conflit piéton/cyclistes, pas de séparation
- Arrivée sur l'avenue du Maréchal Foch problématique
- Débordements de vélos entre eux à contre-sens

Choisir l'autre côté pour les aménagements cyclables

Les aménagements cyclables sont-ils du bon côté par rapport à l'insertion des vélos sur l'avenue du Maréchal Foch ?
Réponse technique apportée → Le côté Ouest a été retenu car il longe les équipements et les pôles d'emploi. Les aménagements cyclables doivent cependant rejoindre le côté Est pour se raccorder aux aménagements de l'avenue Foch. Ce point sera affiné lors des prochaines étapes.

« SCÉNARIO DU MAIL »



- + Un scénario plus fluide entre les piétons, les cyclistes et les voitures : chacun a sa place.
- + une séparation des cyclistes et des piétons grâce aux arbres.
- + Une meilleure gestion des traversées des cyclistes
- + Plus affirmé, davantage de verdure.
- Attention à l'insertion de la piste cyclable descendante vers l'avenue Foch

Prévoir des traversées d'une rive à l'autre pour les vélos.

Table n°3 / « Le scénario du mail » avec de la verdure, du stationnement et un parvis au droit du Pôle République » est privilégié.

RÉFLEXIONS COMMUNES AUX 2 SCÉNARIOS :

Les pistes pour améliorer :

- Améliorer les circuits alternatifs pour les vélos et les piétons
- Une piste cyclable montante sur l'avenue Foch à intégrer
- Interdire les livraisons sur l'avenue Foch entre 7h et 9h

Les questionnements :

- les passages piétons ont disparu
Réponse technique apportée → Ils font parti du programme et leurs positionnements seront affinés lors des prochaines étapes
- Combien coûte chaque scénario et pour quel gain ?
Réponse technique apportée → Les ordres de grandeur sont relativement proches.
- Quelle est la durée de travaux ?
En intégrant les travaux sur les réseaux à mener en amont, c'est à minima 1,5 ans de travaux environ. Le planning prévisionnel sera affiné lors des prochaines étapes
- Pourquoi ne pas garder un parvis devant la Médiathèque ?
Réponse technique apportée → un parvis embelli est au programme. Les propositions au droit du pôle République (un parvis ou une contre-allée) peuvent se conjuguer avec le scénario des 2 Rives ou le scénario du Mail.

AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »



- 68 arbres / 83 places de parking
- + Les S réduisent les vitesses mais de combien ?
- + du stationnement préservé
- + moins dangereux pour les vélos aux virages
- + Des piétons plus tranquilles de leur côté
- Des piétons proches de la route avec les S
- Une injustice pour les riverains perdants leurs arbres
- Une perte de verdure
- Un risque de demi-tour pour se garer

Surélever le croisement République/Leclerc et le passage Emile Pathé

« SCÉNARIO DU MAIL »



- 235 arbres/19 places de parking
- + Arbres et verdure
- + circulation vélo naturelle
- Places de parking
- Concentration des parking en haut du boulevard
- Virage montant depuis Foch dangereux
- Circulation des vélos devant la médiathèque semble dangereuse

Remettre des places de parking en réduisant le nombre d'arbres
Un meilleur éclairage pour le passage piéton en bas du boulevard

Table n°4 / « Le scénario des 2 Rives » est privilégié avec un parvis au droit du Pôle République.

AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS

QUESTIONNEMENTS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »



Le scénario le plus intéressant pour les riverains.
+ des usages différenciés
Piétons/cyclistes
+ sécurité de chacun
+ Intersection Foch mieux abordée pour les cyclistes

Améliorer le croisement piétons/cyclistes au niveau de l'intersection Foch/République
Créer un parvis sur au niveau de l'Espace Lumière
Mettre en place des dos d'ânes et des carrefours à feux

« SCÉNARIO DU MAIL »



Le scénario le plus intéressant pour les professionnels sous réserve de disposer d'une offre restituée en matière de stationnement.

+ Plus de végétation
- Moins de sécurité pour les piétons et les cyclistes
- Reproduit l'existant

Protéger les pistes cyclables des voitures
Marquer les différents usages avec par exemple des différences de hauteur au niveau des aménagements cyclables.
Mettre en lumière les passages piétons
Mettre en place des dos d'ânes et des carrefours à feux

Le parking ? un rêve ou une réalité ?

Table n°5 / « Le scénario des 2 Rives » est privilégié.

RÉFLEXIONS COMMUNES AUX 2 SCÉNARIOS :

IDEES D'AMELIORATION :

- Définir le boulevard en Zone 30, des radars pédagogiques, éclairages à revoir
- Mettre de vraies chicanes, poser des coussins berlinois, mettre au moins 4 espaces « surélevés » afin de ralentir les véhicules
- Rajouter un feu au croisement Henri Penon

QUESTIONNEMENTS :

Ne va-t-on pas créer plus de problème quelle que soit l'option ? Développer les réseaux et planter de grands arbres induit une dépense pharaonique pour peu d'amélioration. Il faut prévoir les sorties de garage des nouveaux immeubles pour sécuriser à l'extérieur.

AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDEES POUR AMELIORER LES SCENARIOS

QUESTIONNEMENTS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »

- + Une vraie piste cyclable, bien pour les 2 pistes cyclables (Réseau vélo 78) et bien en phase avec le Plan vélo de la CASGBS
- + du stationnement
- Pas assez de végétation, trop minéral
- Pas assez de places de stationnement
- Les piétons ne peuvent traverser de façon sécurisée
- Ne permet pas assez de ralentir les véhicules
- Les vélos vont aller très vite

- Sur les trottoirs ou/et sur les pistes cyclables : Envisager des enrobés permettant la limitation de la canicule (température) et la perméabilité.
- Positionner une séparation physique entre les cyclistes et les voitures.
- Prévoir une traversée vélo matérialisée avec celle des piétons aux intersections.
- Inverser les dimensions des trottoirs : 1,90 à l'Ouest et 1,40 à l'Est.

Comment font les vélos venant des voies transversales ?

Réponse technique apportée → Pour rejoindre les aménagements cyclables, les cyclistes utiliseront des traversées marquées au niveau des intersections.

Quels sont les outils qui seront utilisés pour ralentir les véhicules, les motos et les camions (chicanes, espaces surélevés, coussins berlinois, feux...?) ?

Réponse technique apportée → Les propositions seront étudiées lors des prochaines étapes.

« SCÉNARIO DU MAIL »

- Absence de séparation vélo/voiture côté Thalès
 - 2 pistes séparées mais moins bien qu'une bidirectionnelle et les traversées sont à étudier dans les 2 sens.
 - Pas de stationnement : « acheter le terrain Thalès ? »
 - Les voitures vont aller trop vite (voie droite).
- + Les arbres

- Définir le boulevard en Zone 30
- Sécuriser les traversées aux carrefours tant pour les piétons que pour les vélos
- Rajouter des coussins berlinois, ralentir les voitures

Des stationnements sont prévus avec des stationnements souterrains insuffisants : A revoir impérativement. Après, il sera trop tard, ils seront sur les trottoirs et les pistes cyclables.

Où allons-nous nous garer ? Où seront les places prévues sur les franges ? Est-il prévu de récupérer des places sur Thalès ?

Réponse technique apportée → Les propositions seront étudiées lors des prochaines étapes.



Table n°6 / « Le scénario du mail » est privilégié avec une contre-allée au droit du Pôle République (en diminuant le stationnement et en augmentant le trottoir pour les étals et terrasses des commerçants).

RÉFLEXIONS COMMUNES AUX 2 SCÉNARIOS :

QUESTIONNEMENTS COMMUNS :

Quid des poubelles ? Quid des trottinettes normales ?

IDEES D'AMELIORATION :

- Effets 3D pour les passages piétons à envisager.
- Ajouter un cédez-le-passage rue Emile Pathé en sens descendant pour permettre aux montants de tourner dans la rue



AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS

QUESTIONNEMENTS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »



- Croisement avec l'avenue Foch : danger pour les cyclistes
 - Manque de traversées pour que les cyclistes côté Est puissent rejoindre la piste
 - Sortie dangereuse pour les véhicules qui doivent traverser les pistes cyclables
- + L'alternance : une bonne idée pour ralentir et aérer

- Prendre garde à la co-visibilité pour les sorties des voitures des résidences

L'alternance est-elle suffisante pour faire ralentir les véhicules ?
Réponse technique apportée : des outils peuvent se conjuguer (plateau au niveau de certaines traversées par exemple). Cet aspect sera approfondi lors des prochaines étapes sur la base du scénario retenu.

« SCÉNARIO DU MAIL »



- + vert (arbres et parterres fleuris)
- + sécurité
- + Problème de visibilité pour les sorties des parkings des résidences en raison des arbres.

Arrêt bus en recul par rapport aux voies principales
 Inverser les arbres et les vélos pour sécuriser davantage les vélos (enfants) et les sorties des voitures
 Modifier le carrefour Foch pour les vélos : les faire traverser au passage piéton en amont.
 Des places de stationnement en temps limité sur la contre-allée au droit du pôle République
 Ouvrir le parking Lumière la nuit ?

Quid du stationnement dans ce projet ?
Réponse technique apportée → Les propositions seront approfondies lors des prochaines étapes. La restitution du stationnement sur les franges du boulevard est une condition sine qua non pour retenir ce scénario.

Table n°7 / « Le scénario du Mail » est privilégié avec des poches de stationnement (Thalès ?) car le boulevard de la République reste un lieu de résidence (surtout au Sud).

RÉFLEXIONS COMMUNES AUX 2 SCÉNARIOS :

- Le projet ne résout pas le problème d'embouteillages.
- Les attentes sont distinctes que l'on se situe au Nord ou au Sud du boulevard : Au Nord, importance d'accéder plus facilement au boulevard : fluidifier le trafic / Au Sud, importance d'avoir un cadre agréable et des places de stationnement.
- Plus de passages piétons protégés et plateaux pour ralentir les voitures.
- Ralentisseurs avec plateaux surélevés pour ralentir les vitesses hors heure de pointe ?

AVIS SUR LES SCÉNARIOS

IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS

QUESTIONNEMENTS

« SCÉNARIO DES 2 RIVES »



- + du stationnement sur le boulevard
- + des virages et chicanes pour faire ralentir
- + une piste cyclable sécurisée par rapport aux véhicules
- Des arbres d'un seul côté, mono-sens, ce qui pose des problèmes pour les résidents concernés

- Une amélioration sur la piste cyclable, difficile à traverser en double-sens
- Isoler les trottoirs des pistes
- Créer du stationnement sur les franges (y compris Thalès) en plus des places sur le boulevard
- Une alternance des arbres commençant au Sud par des arbres côté Ouest puis Est

Comment réduire le danger de la proximité entre la double voie cyclable et les piétons ?
Réponse technique apportée : à affiner dans les prochaines étapes.
 Comment sécuriser davantage le boulevard pour les piétons d'une rive à l'autre et au croisement République/Foch ?
Réponse technique apportée : à affiner dans les prochaines étapes.

« SCÉNARIO DU MAIL »



- Aucun stationnement sur le boulevard et notamment sur sa partie Sud alors que de nombreux riverains ne disposent pas de stationnement (y compris riverains du passage sous-bois)
- + davantage d'arbres

- Il faudrait l'assurance de stationnement même s'il sont rarement suffisants.
- Un stationnement pratique se situe à moins de 50 mètres du domicile.
- Exploiter le bas des parkings Thalès pour le stationnement résidentiel
- Exploiter le passage sous-bois avec des « robots placeurs de véhicules » type Roissy Charles de Gaulle (potentiel 20 places)

Où sont les stationnements ?
Les propositions seront approfondies lors des prochaines étapes.
La restitution du stationnement sur les franges du boulevard est une condition sine qua non pour retenir ce scénario.
 Le boulevard sera une autoroute en ligne droite.



Table n°8 / Pas de scénario privilégié.

RÉFLEXIONS COMMUNES AUX 2 SCÉNARIOS :

Les participants ne sont pas accordés sur le choix d'un scénario. Le boulevard restera une « autoroute » avec une circulation routière importante.

Souhait d'une vitesse ralentie sur le boulevard

Souhait d'un parvis végétalisé au droit du centre Hal Singer.

Souhait de voir se développer les sentes pour les modes doux à Chatou : à côté de la médiathèque, au niveau de la Villa Lambert, avec le passage sous-bois.

	AVIS SUR LES SCÉNARIOS	IDÉES POUR AMÉLIORER LES SCÉNARIOS	QUESTIONNEMENTS
<p>« SCÉNARIO DES 2 RIVES »</p> 	<p>+ alternance stationnement et arbres</p> <p>+ des cyclistes et des piétons plus sécurisés sauf dans les carrefours lorsqu'un cycliste veut traverser.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Au niveau du conservatoire : une dépose minute • Lorsque la piste cyclable est attenante à la route → prévoir des barrières de sécurité • Porter une attention particulière dans la sécurisation des carrefours et des entrées/sorties, notamment au niveau de Thalès (signalétique à améliorer). 	<p>Où se situeront les commerces et quels types de commerces (boucher uniquement ?) ?</p> <p><i>Réponse technique apportée → le projet du Pôle République comprend un rez-de-chaussée commerçant. Ce projet sera présenté lors d'une rencontre spécifique aux habitants (appel à projet en cours)</i></p> <p>Qui stationne sur le boulevard ?</p> <p><i>Réponse technique apportée → Nous ne disposons pas d'enquêtes. Le diagnostic repose sur le travail de terrain et la concertation.</i></p>
<p>« SCÉNARIO DU MAIL »</p> 	<p>+ plus esthétique, + joli, + d'arbres</p> <p>+ très bonne idée : la contre-allée au droit du Pôle République avec une dépose-minute possible pour la médiathèque.</p> <p>+ un scénario équilibré pour le paysage</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser davantage la piste cyclable pour éviter le stationnement sauvage • Améliorer la signalétique pour les cyclistes dans les carrefours (route de maison/rue du Gén. Leclerc, av. Foch). • Il est aujourd'hui dangereux de traverser lorsqu'on est piéton ou cycliste : sécuriser 	<p>Est-il possible de ne pas mettre d'arrêt de bus sur la chaussée ou la piste cyclable : faire un décrochage de la chaussée (côté Est) ou positionner l'arrêt de bus dans la contre-allée (côté Ouest).</p> <p><i>Réponse technique apportée → l'arrêt de bus est forcément en pleine voie afin de sécuriser les usagers.</i></p> <p>Quelles sont les essences envisagés ?</p> <p><i>Réponse technique apportée → a affiner lors des prochaines étapes</i></p>